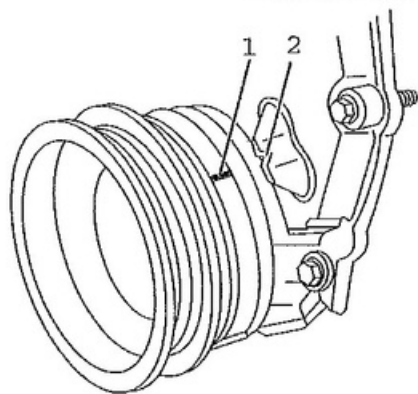


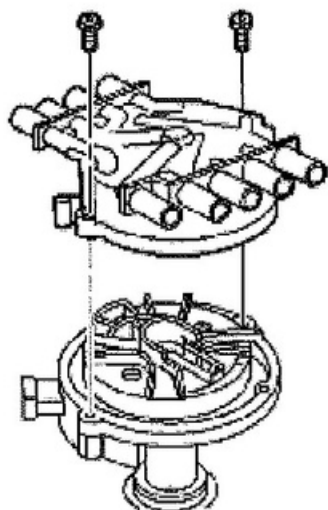
N.B. Si le vilebrequin a été déplacé pendant que le distributeur était enlevé, la procédure complète de calage d'allumage doit être suivie. Voir ci-après.

Modèles GI & GXI

Modèles GL : Voir *Manuel d'atelier, système électrique, alimentation et allumage 7743454*.

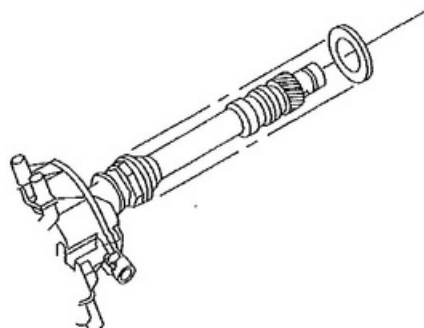


1. Tourner le dispositif d'équilibrage du vilebrequin dans le sens d'horloge jusqu'à ce que les repères d'alignement sur le dispositif d'équilibrage du vilebrequin (1) soient alignés avec les languettes sur le couvercle avant du moteur (2) et que le piston numéro 1 soit au point mort haut dans la course de compression.



500690

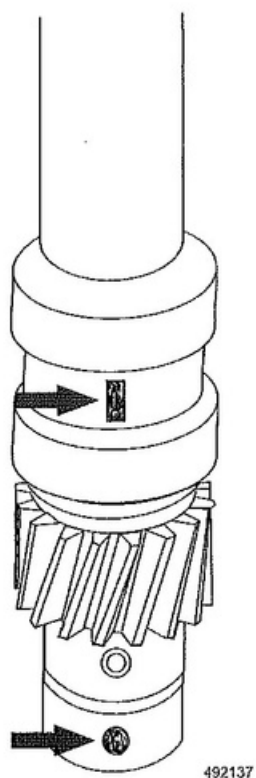
2. Si ce n'est pas déjà fait, enlever et jeter les vis du chapeau de distributeur.
3. Déposer le chapeau du distributeur



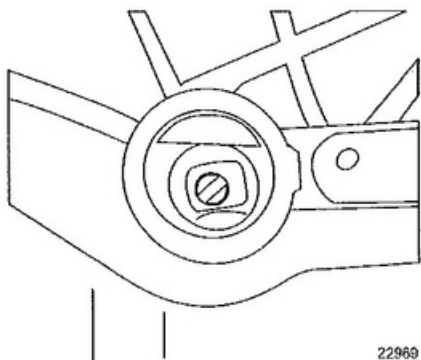
4. Monter un joint NEUF sur le distributeur.

Moteur - 5,0 à 5,7 litres

5. Aligner l'entaille sur le pignon de distributeur avec le repère peint sur le boîtier du distributeur.

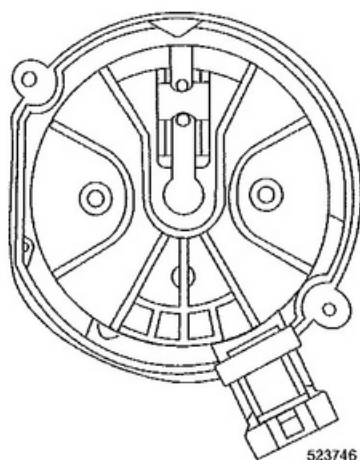


6. Aligner la fente dans l'arbre d'entraînement de la pompe à huile avec l'arbre d'entraînement du distributeur. Si nécessaire, tourner l'arbre d'entraînement de la pompe à huile à l'aide d'un tournevis.

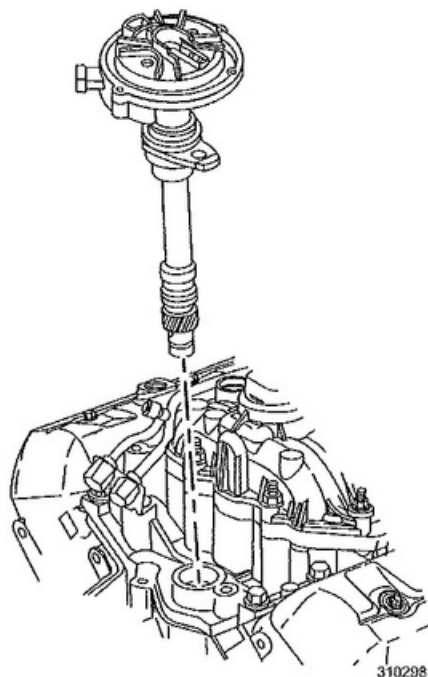


Moteur - 5,0 à 5,7 litres

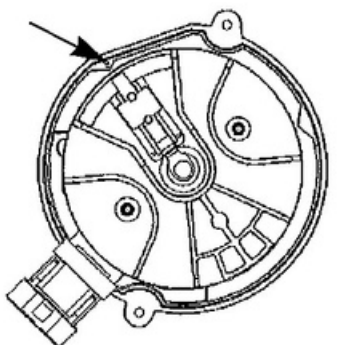
Volant
moteur



7. Tourner le méplat (1) dans le boîtier du distributeur vers l'avant du moteur.



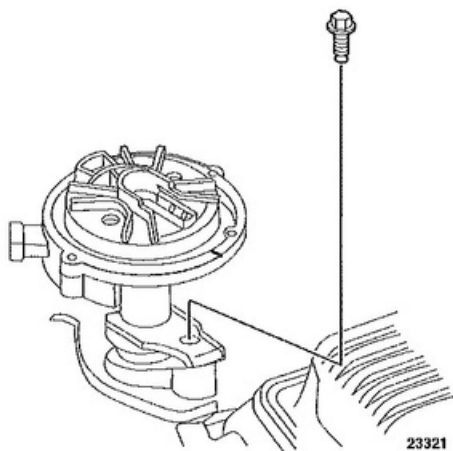
8. Remettre le distributeur et le collier du distributeur. Le méplat dans le boîtier du distributeur doit être dirigé vers l'avant du moteur.



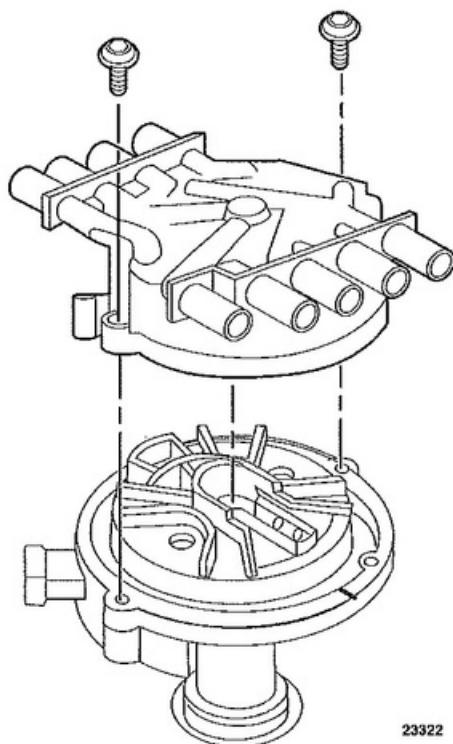
9. Lorsque le distributeur est parfaitement positionné, aligner le segment du rotor avec le repère 8 (1) qui est gravé à la base du distributeur.

N.B. Si le segment de rotor du distributeur ne vient pas en face du numéro 8, à quelques degrés près, l'engrenage entre le distributeur et l'arbre à cames peut être décalé d'une dent ou davantage. Répéter la procédure pour avoir un alignement exact.

Moteur - 5,0 à 5,7 litres



10. Mettre le boulon du collier de distributeur et serrer le boulon au couple de 25 Nm (18 lb.ft).



11. Monter le chapeau du distributeur avec des boulons NEUFS. Serrer les vis au couple de 2,4 Nm (21 lb.in).
12. Pour le calage, modèles GL, voir *Manuel d'atelier, système électrique, alimentation et allumage* 7743454. Pour les modèles Gi et GXi, voir *Manuel d'atelier, diagnostic EFI* 7742218 *Réparations à bord*.

Alternateur avec support de montage.

13. Positionner le chapeau de distributeur et les fils haute tension. Voir la section Informations générales dans le Manuel de service Système électrique/Allumage/Alimentation pour l'ordre d'allumage exact ainsi que le passage des câbles de bougie.
14. Positionner le capteur de pression d'huile.

Brancher :

15. Toutes les connexions électriques. Appliquer du néoprène noir ou un produit équivalent sur toutes les connexions exposées.
16. Les canalisations de carburant au carburateur et à la pompe à carburant ou au corps d'accélérateur et à la pompe à carburant/séparateur de vapeur.
17. Le câble d'accélérateur.